



# ЗАКОН

## СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

### **О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Ставропольском крае**

#### **Статья 1. Предмет настоящего Закона**

Настоящий Закон в соответствии с федеральными законами от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации", от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее – Устав) и от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон) регулирует отношения в области организации транспортного обслуживания населения Ставропольского края при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее соответственно – организация транспортного обслуживания, регулярные перевозки).

#### **Статья 2. Понятия и термины, используемые в настоящем Законе**

Понятия и термины, используемые в настоящем Законе, применяются в тех же значениях, что и в Уставе, Федеральном законе.

#### **Статья 3. Полномочия органов государственной власти Ставропольского края в сфере организации транспортного обслуживания**

1. К полномочиям Думы Ставропольского края в сфере организации транспортного обслуживания относятся:

- 1) осуществление законодательного регулирования в сфере организации транспортного обслуживания;
- 2) осуществление наряду с другими уполномоченными на то органами контроля за соблюдением и исполнением законов Ставропольского края в сфере организации транспортного обслуживания.

2. К полномочиям Правительства Ставропольского края в сфере организации транспортного обслуживания относятся:

1) обеспечение доступности и гарантированности предоставления населению транспортных услуг на территории Ставропольского края;

2) утверждение порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

3) утверждение документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

4) утверждение порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

5) утверждение порядка ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и порядка внесения в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок сведений об изменении вида регулярных перевозок;

6) установление требований к экологическим характеристикам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах Ставропольского края;

7) установление требований к осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

8) установление дополнительных характеристик транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, влияющих на качество перевозок, применяемых в целях оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – открытый конкурс);

9) установление шкалы для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.

3. К полномочиям органа исполнительной власти Ставропольского края, уполномоченного в области транспорта (далее – уполномоченный орган), в сфере организации транспортного обслуживания относятся:

1) установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Ставропольского края;

2) установление в соответствии с документом планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

3) заключение в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона государственных контрактов на осуществление регуляр-

ных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

4) ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

5) выдача и переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

6) выдача и переоформление карты маршрута по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

7) прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, обращение в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

8) определение мест расположения парковок, предназначенных для стоянки транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, в ночное время, в границах Ставропольского края;

9) проведение открытого конкурса и осуществление иных функций организатора открытого конкурса, предусмотренных Федеральным законом;

10) осуществление иных функций уполномоченного органа по организации регулярных перевозок, возлагаемых на данный орган Федеральным законом;

11) установление порядка согласования расписания отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в случае, предусмотренном частью 2 статьи 5 настоящего Закона;

12) установление значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов;

13) установление в целях снижения загрузки улиц и автомобильных дорог в границах Ставропольского края остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов и автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам;

14) установление порядка согласования мест посадки и высадки пассажиров в случае, предусмотренном частью 1 статьи 38 Федерального закона, и осуществление такого согласования;

15) утверждение порядка выдачи дубликата свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты маршрута в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

16) обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам в соответствии с требованиями, установленными статьей 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации".

4. К полномочиям органа исполнительной власти Ставропольского края, уполномоченного в области государственного регулирования цен и тарифов на товары (услуги), относятся:

1) установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) установление регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ставропольского края.

5. Органы государственной власти Ставропольского края осуществляют иные полномочия в сфере организации транспортного обслуживания, установленные законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края.

#### **Статья 4. Прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок**

Уполномоченный орган, уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок соответственно по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, муниципальному маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении его действия в случаях, предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона, а также при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества к административной ответственности в соответствии с частями 3 и (или) 4 статьи 6.3 Закона Ставропольского края от 10 апреля 2008 г. № 20-кз "Об административных правонарушениях в Ставропольском крае" три раза и более в течение одного года;

2) неоднократный (два раза и более в течение одного года) отказ юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества в перевозке инвалида (инвалидов) и (или) представителей других маломобильных групп населения соответственно по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в случае наличия на транспортном средстве специального оборудования, предусмотренного конструкцией транспортного средства или установленного в порядке, определенном законодательством Российской Федерации, для осуществления безопасной посадки, перевозки и высадки указанных групп населения, в том числе нарушение требований к перевозке и особенностям обслуживания пассажиров из числа инвалидов;

3) неоднократное (два раза и более в течение одного года) установление факта нарушения требований законодательства Российской Федерации, предъявляемых к перевозкам багажа, юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок протяженностью более 50 километров;

4) непредставление ежеквартального отчета об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, муниципальному маршруту регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предприни-

мателем, уполномоченным участником договора простого товарищества в сроки, установленные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, два раза и более в течение года.

### **Статья 5. Требования к расписаниям отправления транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

1. Если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок совпадают с участками ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов должна соответствовать значениям, установленным уполномоченным органом.

2. Разница в расписаниях, меньшая, чем это указано в части 1 настоящей статьи, допускается при наличии получаемого в порядке, устанавливаемом уполномоченным органом, согласования в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

### **Статья 6. Заключительные положения**

1. Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

2. Договоры на право выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа на маршруте межмуниципального сообщения в Ставропольском крае, на маршруте муниципального сообщения в Ставропольском крае, заключенные до дня вступления в силу настоящего Закона, сохраняют свою силу и действуют до получения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и новых карт маршрута, муниципальному маршруту регулярных перевозок и новых карт маршрута, предусмотренных пунктом 1 части 4 статьи 39 Федерального закона.

3. Признать утратившими силу:

1) Закон Ставропольского края от 08 февраля 2010 г. № 5-кз "Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в Ставропольском крае";

2) статью 12 Закона Ставропольского края от 10 апреля 2012 г. № 26-кз "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Ставропольского края в связи с принятием Федерального закона "Об информации, информационных технологиях и о защите информации";

3) Закон Ставропольского края от 19 июля 2012 г. № 71-кз "О внесении изменений в Закон Ставропольского края "Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в Ставропольском крае";

4) Закон Ставропольского края от 13 февраля 2013 г. № 2-кз "О внесении изменений в статью 7 Закона Ставропольского края "Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в Ставропольском крае";

5) Закон Ставропольского края от 06 ноября 2014 г. № 99-кз "О внесении изменений в Закон Ставропольского края "Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в Ставропольском крае";

6) Закон Ставропольского края от 23 июля 2015 г. № 77-кз "О внесении изменений в Закон Ставропольского края "Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в Ставропольском крае".

Губернатор  
Ставропольского края



В.В. Владимиров

г.Ставрополь  
09 марта 2016 г.  
№ 23-кз



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ ДУМЫ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

## О Законе Ставропольского края "О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Ставропольском крае"

Дума Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Принять Закон Ставропольского края "О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Ставропольском крае" и в соответствии со статьёй 31 Устава (Основного Закона) Ставропольского края направить его Губернатору Ставропольского края для подписания и обнародования.

Председатель Думы  
Ставропольского края



Ю.В. Белый

г. Ставрополь  
25 февраля 2016 года  
№ 2446-V ДСК